



#### FIGYELMEZTETÉS!

**Az autó versenyzés veszélyes sport!** Olyan, hogy biztonságos verseny nem létezik. A versenyzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszély mindig része volt és része lesz a sportnak. A minél nagyobb biztonságra történő törekvés ellenére, a technika fejlődésével a kockázat is egyre nagyobb. A Magyar Gymkhana Autósport Egyesület folyamatosan fejleszti a biztonságra vonatkozó szabályokat, mely előírások betartása növeli a sportrendezvény biztonságát, de a kockázat ezzel nem szűnik meg. A résztvevők minden versenyen saját felelősségükre vesznek részt, s ezzel elfogadják az ebben rejlő kockázatokat, akár hanyagságnak, akár műszaki hibának vagy bármi másnak az eredményei. **Amennyiben a versenyző nem fogadja el a kockázatot, nem vehet részt a versenyben!**

## **GYMKHANA'16:**

### **VERSENYSZABÁLYZAT ÉS VERSENYKIÍRÁS!**

*Érvényes 2016.12.31-ig.*

A rendezvényen Autós Ügyességi Verseny kerül lebonyolításra!

A verseny hivatalos neve: **GYMKHANA ORSZÁGOS BAJNOKSÁG!**

A **GYM\*KHA\*NA™** (dzsim-ká-na) a vezetéstechnika, az állóképesség, és memória autósportja! Ezt az újonc sportágat Giltner Attila Gábor álmodta meg az angol, a japán, és amerikai módszerek újragondolásával. A lényege, hogy a pilótáknak a kötelezően meghatározott módon (gyorsulás, drift, és szlalom akrobatika technikákkal), navigátori segítség nélkül kell egy szinkron (tükör) pályát a lehető leggyorsabban teljesíteni kétszer egymás után.

#### A verseny rendezője:

Negyedmérföld Kft.

2161. Csomád, Táncsics Mihály u. 10

Tel.: +3670/5220016

#### A verseny titkárságának címe:

- Versenynap előtt:

- Tököl repülőtér C. épület (Bejelentkezés esetén)
- E-mail: info@gymkhana.hu / facebook.com/gymkhanahu

- Versenynapon:

- Az adott rendezvény helyszínen, és telefonos ügyfélszolgálaton: +3670/522-00-16

#### A versenypályák:

- Hungexpo,
- Tököli repülőtér,
- Taszár repülőtér,
- **Slovakia Ring**

Az esemény a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

#### Időpontok:

2016.03.18-20. Hungexpo

2016.05.01. Taszár

2015.09.18. Tököl

2016.10.08-09. Slovakia Ring

## **Fontos definíciók:**

Rendező: Lásd. Feljebb!

Versenyigazgató: A rendező megbízottja, aki felelős az esemény lebonyolításáért, az óvásokért, a büntetésekért.

Pályabíró: A rendező megbízottja, aki felelős a pálya épségéért, és használhatóságáért. A versenyigazgatóval és a technikai személyzettel tartja a kapcsolatot.

Technikai személyzet: A rendező megbízottja, aki az időmérésért felel.

Versenypálya: Autósport számára festéssel, kordonozással, egyéb területi adottsággal kijelölt terület, ahol pályaelemek találhatóak.

Versenyző: Minden természetes személy, aki érvényes nevezéssel rendelkezik.

Versenyző kísérő: Bármely természetes személy, aki a Versenyző hivatalos kíséretéhez tartozik, többek között ide értve a szerelőket és egyéb segítő személyzetet. A Rendező fenntartja a jogot, hogy az egy versenyzőhöz tartozó Kísérők számot korlátozza. A hivatalos Kísérő, azzal, hogy a rendezvény területére lép elfogadja a Versenyszabályzatot és egyéb a rendezvény lebonyolítására vonatkozó szabályokat.

Depó: A versenyzők számára kijelölt parkolóhely.

## **- PRO / SEMI-PRO / STREET -**

Gyors áttekintő:

**STREET:** Bukóketrec nélkül, gyári vagy ahhoz közeli autóval, kötelező szintfelmérővel,

**SEMI PRO:** Bukóketrecel mely lehet szerelt, fél, vagy gyári kialakítású,

**PRO:** Minősített bukóketrecel és a gyáritól jelentős mértékben eltérő felépítésben,

A versenyigazgató az ismert időeredmények alapján bármikor fel és leminősítheti a versenyzőket indoklás nélkül!

### **STREET követelmények:**

- Üzemképes állapot, üzemi folyadékok és / vagy kenőanyagok szivárgása nélkül, füstölés nélkül
- Megfelelő állapotú ékszíjak
- Megfelelő szilárdsággal rögzített akkumulátor és saruk
- Megfelelő szilárdsággal rögzített kerekek
- Holtjátékmentes első/hátsó futóművek
- Gyári, vagy utólagos biztonsági öv
- Gyári, vagy utólagos ülések
- Gyári, vagy feljavított fékrendszer
- Kötelező 2kg-os poroltó készülék az autóban
- Maximum 95dB zajkibocsátás.

### **SEMI PRO követelmények:**

- STREET követelmények teljesítésén felül
- Karosszéria modifikációk (kivéve csővázas karosszéria)
- Modifikált futómű (kivéve szabadon álló kerekek)
- Engedélyezett a gyáritól eltérő erőátvitel, sebességváltó, hajtás
- Kötelező a bukóketrec, mely lehet beépített vagy szerelhető „csavaros” és un. „fél cső” is
- Tilos versenyelektronika és a speciális üzemanyagok használata

## **PRO követelmények:**

- Gyáritól jelentős mértékben eltérő csővázszerkezet, önhordó héjszerkezet, szabadon álló kerek
- Gyáritól jelentős mértékben eltérő karosszéria modifikációk
- Közúti forgalomban nem vehetnek részt, tréleren szállítható
- Hengerűrtartalom „nyitott” besorolású (nem meghatározható)
- „Nyitott” besorolású szívórendszer
- Katalizátor nélküli „nyitott” besorolású kipufogórendszer
- ALS
- FIA háló
- Versenyelektronikák
- Modifikált „nyitott” besorolású futómű
- Gyáritól eltérő erőátvitel, sebességváltó
- Versenyüzemanyagok használata, beleértve alkohol, nitrometán, repbenzin
- Hidraulikus kézifék
- Teljes értékű bukóketrec
- Maximum 95dB zajkibocsátás
- Kötelező az autóban 1 db 2kg-os és 1 db 6kg-os poroltó készülék a versenyzéshez

## **Egyéb kötelező megkötések:**

- Autócsere a versenyzők között nem lehetséges
- Azzal a járművel kell teljesíteni a döntőt, mellyel a versenyző a kvalifikációs idejét elérte
- Taxizáshoz kötelező a bukócső megléte
- Pályahasználat közben kötelező a zárt ruházat!
- Pályahasználat közben a pilótának sisakot kell viselnie, mely E jelzéssel el van látva.
- Hiányos karosszériával (géptető / lökhárító / ajtó / stb.) kval. vagy döntőben részt venni tilos
- A járművekből minden mozdítható tárgyat el kell távolítani, mely nem képezi az utastér/csomagtér részét.
- Kötelező az ún olajfogó fólia a versenyautók alá.

## **1. Adminisztratív és műszaki átvétel:**

- Az adminisztratív és műszaki átvételre versenynapon, vagy külön közzétett időpontokban kerül sor a tököli repülőtéren.
- A rendezvényeken csak teljesen kitöltött és aláírt nevezési lapot lehet leadni az adminisztrációs sátonnál
- Amennyiben van nevezési díj, akkor azt az adminisztratív átvételen kell befizetni az adott versenyen.
- A nevezési lap egyben versenyengedély is, mely feljogosítja a versenyzőt a 2004. évi I. törvény 1., 3., 4., 5., 6., §-nak megfelelően a versenyrendszerben történő részvételre.
- A versenyző a nevezési lap aláírásával kijelenti, az adott verseny szabályzatait elfogadja.
- Egy versenyző több versenyjárművet is nevezhet különböző kategóriákba, viszont egy kategóriában csak egy versenyjárművel versenyezhet.
- A versenyjárművet a versenyszabályzatban olvasható szabályok alapján egy adott kategóriába soroljuk, a versenyző ott jogosult indulni.
- A műszaki gépátvételen és azt követően a versenyautón mindig viselnie kell a rajtszámát. A rajtszám nélküli indulás kizárást von maga után.
- A külföldi versenyzők nevezésüket 1 órával a döntők megkezdése előtt adhatják le legkésőbb. Ez alól csak a versenyigazgató adhat felmentést különösen indokolt esetben.

## **2. Edzések:**

- Tilos olyan járműnek a pályára lépni, aki az adminisztratív és műszaki átvételen nem jelent meg, és ott versenyzési engedélyt nem kapott.
- A kezdést követően szabad edzésekre kerül sor, melyen minden benevezett versenyző részt vehet, aki a gépátvételen átesett!

- A két pályatest közös rajtprocedúrán vesz részt, de az időmérés függetlenül zajlik. A futamokon nemcsak párban indulhatnak a versenyzők, egyéni futamokra is van lehetőség és a döntők alatt is bye futam esetén egyedül kell szabályos futamot teljesítenie a versenyzőnek.
- Az edzések eredményei folyamatosan követhetők a versenyzők számára. Amennyiben elektronikusan ez nem tehető meg, folyamatosan, óránként nyomtatott eredménylistákat kérhetnek a versenyzők az infótáblára, mely a rajtban található meg.
- Az edzések alatt bármely osztályba nevezett autó korlátlan számban indulhat. A Rendező az edzésfutamok számának korlátozását adott rendezvényen fenntartja

## 2.1 Jelzések, elemek, büntetések:

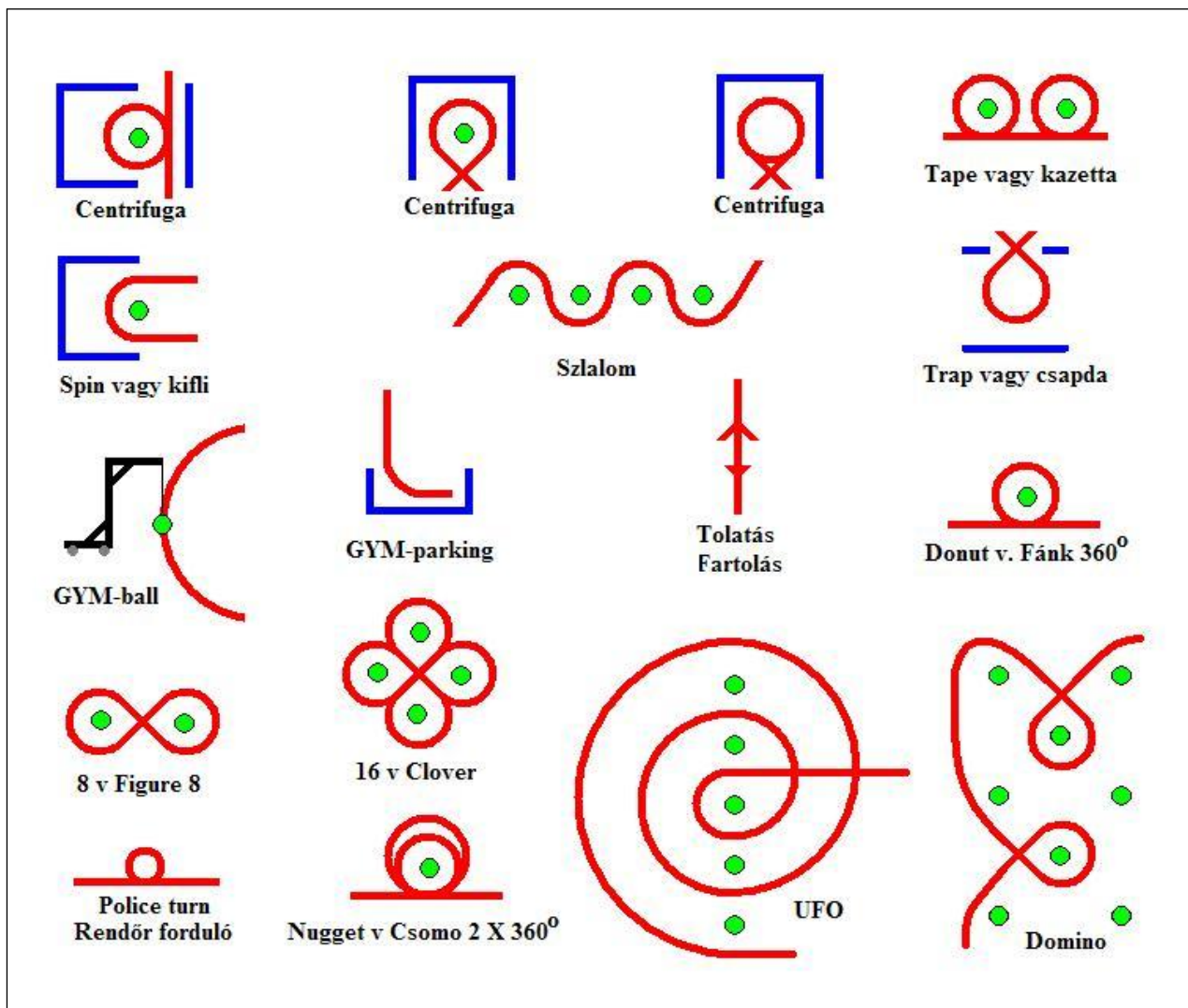
### Zászlójelzések:

**Zöld zászló:** Minden rendben vagy hibátlan futam

**Sárga zászló:** Az adott versenyző időbüntetést kap

**Piros zászló:** Az adott versenyző futama érvénytelen

### GYMKHANA PÁLYAELEMEK:



**DRIFT-SZAKASZ:** Egyéni technikájú túlkormányozottság, emelt oldalkúszási szögben, kontrollált tapadásvesztéssel. Amennyiben ez nem sikerül, vagy csak egy kézfékes lendítéssel minimális csúszással kerül kivitelezésre, úgy 5mp-es DTH kap a pilóta. Kiértékelését a „DAS” segíti. **A drift-szakaszt kategóriától függetlenül minden egyes pilótának teljesítenie kell.**

**GYM-BALL:** A labda értékelhető érintési pontja a karosszéria far-része; a B-oszloptól a hátsó befoglaló síkig. A labda akkor tekinthető érintettnek, ha a nyugalmi állapottól min. 30' szögben elmozdul.

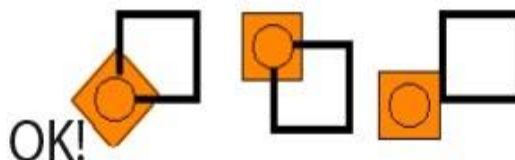
**GYM-PARKING:** Lásd. feljebb pályaelemek kép! Kivitelezése a kézifék használatával történik, ún. „libbentéssel” megoldani tilos.

## IDŐBÜNTETÉSEK:

Az adott forduló pályarajza a haladási irányokon felül külön tartalmazza a büntetések mértékét is, mely akár eltérhet a szabályzatban ismertektől.

### **Büntetés nem adható ha:**

- a tereptárgy állva maradt és érinti a dobozt
- a tereptárgy állva marad és részben a dobozban marad



### **2 másodperces büntetés jár a futam alatt ha:**

- a tereptárgy felborul, és/vagy kimozdul a dobozból
- a tereptárgy állva marad, de kimozdul a dobozból
- a jelöletlen tereptárgy elmozdul (pl. gumi, terelőfal, egyéb)



### **5 másodperces büntetés jár a futam alatt:**

- 1 Pályaelem kihagyásakor
- Helytelen irányú fordulás az adott pályaelem körül
- A pálya vonalvezetésének elhagyásakor (felezővonal átlépése vagy pálya felfestésén kívül eső terület) **Pályalehagyásról akkor beszélünk, ha a jármű akár egyetlen kerékkel is, de elhagyja a pálya területét - ezzel jogszerűtlen előnyhöz juttatva a pilótát.**
- DTH azaz Drift Technikai hiba (PRO / SEMIPRO).
- GYM-BALLON kihagyása, vagy hibás érintése, vagy rossz érintési terület (lásd. feljebb).
- **Helytelen megállás esetén (a pilóta a megállózónából kicsúszik, vagy tényleges megállás nélkül továbbgurul)**

### **DQ (érvénytelenítés) a kvalifikáció alatt, ha:**

- az autó Ön erejéből nem tudja megtenni a versenytávot
- 2-nél több pálya elemet kihagy
- 5-nél több időbüntetést halmoz

### **3. Kvalifikáció:**

A pilótáknak mind a két pályán (A és B pálya vagy Jobb és Bal) vagy solo pályán végig kell haladniuk legjobb tudásuk szerint úgy, hogy a lehető legrövidebb idő alatt teljesítsék azt - lehetőleg hibátlanul. A pilóta „A” és „B” pályáján szerzett bruttó (hibabüntetésekkel számolt) idejei összeadódnak, és ez után kaphatja meg a kvalifikációs helyezését a döntőben. **Röviden a versenyző egy összesített eredménnyel (jobb és bal pályák őszeje, és az esetleges büntetések) kerülhet be a döntőbe.**

SOLO pályák esetén: **A+A** (azaz kétszer kell megtenni a távot).

DUAL pályák esetén: **A+B** (azaz jobb és bal pályán kell megtenni a távot).

DUEL pályák esetén: **A+B** (azaz északi és déli vagy keleti és nyugati irányba kell megtennie a távot)

**HANDICAP pályák esetén: A+A vagy A+B** ((azaz jobb és bal pályán kell megtenni a távot úgy, hogy mindig az elől haladó részesül Handicap előnyben)

## **Kvalifikációs DQ:**

Amennyiben a kvalifikációk alatt a pilóta a második köréhez nem tud, vagy nem akar rajthoz állni úgy az eredményének képlete **A+A+20mp vagy B+B+20mp**

## **4. Döntő futamok:**

A döntő, a mezőny legjobb tizenhat idejét teljesítő versenyzőjéből áll össze kategóriától függetlenül. A döntőbe jutottak számától függően TOP8 / TOP16-os döntők kerülnek lebonyolításra!

Amennyiben 7 versenyző van, úgy a 6. és 7. helyezett megküzd a 6. helyért.

Amennyiben 15 versenyző van, úgy a 14. és 15. helyezett megküzd a 14. helyért.

A 3. és 4. helyért döntő futam van, amennyiben az időterv megengedi.

A döntő futamokból az kerül ki győztesen, aki az összesítésben jobb időeredménnyel végez a két pályán.

Rajtba hívás esetén 5 perc késés lehetséges, technikai hiba esetén (az 5 percen belül a versenyvezetőség felé jelezve) további 5 perc kikésés megengedett.

## **Egyéb megkötések:**

- Aki a rajt pillanatában beugrik (FLASE START), vagy visszagurul, 10 mp büntetést kap
- Döntő futam közben a gumicsere nem lehetséges (1 futam = A+B pálya teljesítése!)
- Egy adott hibáért többször is lehet büntetést szerezni – **pl. ha a pilóta ellehetetleníti a saját pályáján való haladást.**
- Verseny alatt az időmérésért felelős személyzetet nem lehet megkeresni, csak a versenybíró külön engedélyével.
- Az időmérő pontnál, és a rajtvonalban csak külön engedéllyel lehet tartózkodni!
- **Amennyiben az „A” pályán autózó versenyző által felborított tereptárgy akadályozza, esetlegesen ellehetetleníti a „B” pályán autózó versenyzőt, akkor a „B” pályán haladó versenyző közvetlenül a futama után eldöntheti, hogy az adott körét újra futja-e. Azt, hogy a „B” versenyző ténylegesen akadályoztatva volt-e, arról a bírók döntenek.**
- Etikátlan magatartás miatt tiltás járhat, melyről a bírók és a szervezők döntenek.
- HandiCap verseny esetén, amennyiben a hátul autózó pilóta beéri az előtte haladó pilótát, esetlegesen más okból kifolyólag „akadályoztatva van”, akkor a hátul autózó versenyzőnek a bírók megítélhetnek egy „tisztá kört”, amikor a pálya nyomvonalát egyedül teljesítheti.

## **5. Díjak:**

Egy versenyen négy különböző kupa kerül megrendezésre!

MAGYAR BAJNOK KATEGÓRIA: Az adott verseny első nyolc helyezettje

PRO KUPA: Az első nyolc Pro kategóriás pilóta versenye

SEMI PRO KUPA: Az nyolc Semi Pro kategóriás pilóta versenye

STREET KUPA: Az első nyolc Street kategóriás pilóta versenye

### **5.1 Nevezési díjak:**

Éves licence díj:

> PRO – 25.000,- HUF

> SemiPro – 20.000,- HUF

> Street – 15.000,- HUF

Nevezési díjak:

> PRO – 15.000,- HUF / verseny

> SP – 10.000,- HUF / verseny

> S – 5.000,- HUF / verseny

## **5.2 Pénzdíjazás:**

- Az Országos bajnoki pontverseny fordulói alkalmával a TOP3 versenyző az alábbi pénzdíjazásban részesül:

MBK:

Versenyenként:

I. helyezett, **130.000,- HUF + 1 nevezés**

II. helyezett, **70.000,- HUF + 1 nevezés**

III. helyezett, **50.000,- HUF**

### 17.3 Pontozás:

- A kupákban résztvevők, az alábbi pontokat kapják:

<b>Kvalifikációs helyezés</b>	<b>Pont</b>
1.	100
2.	90
3.	80
4.	60
5.	50
6.	40
7.	30
8.	20

<b>Döntők</b>	<b>Pont</b>
Győztes futam	50
Harmadik hely	30
Vesztes futam	20

<b>MBK Végeredmény</b>	<b>Pont</b>
1.	100
2.	90
3.	80
4.	70
5.	60
6.	50
7.	40
8.	30

- A nevezésért minden pilóta **5** pontot kap az M.B.K.-ban

#### Pontozás számítása:

FUTAMGYŐZELEM KATEGÓRIÁNKÉNT: Napi Kval. rangsor

MAGYAR BAJNOK KATEGÓRIA: **N + V =**

PRO KUPA: **Kval + D =**

SEMI PRO KUPA: **Kval + D =**

STREET KUPA: **Kval + D =**

### 6. A díjak átadása:



- **Versenyenkénti díjazás:** A díjak átadására közvetlenül a verseny befejezését követően kerül sor (utólagos igényt nem fogadunk el!)
- **Éves összesített díjazás:** Holtverseny esetén a több, jobb helyezés dönt. Amennyiben ez is holtversenyt eredményez, akkor az utolsó egymás ellen elért eredmény a döntő.

## 7. Óvás:

- Az óvás benyújtható a teszt, a kvalifikáció és döntők időpontjai alatt. Az eredményhirdetés után, már nem lehet óvást benyújtani.
- Büntetések elleni óvás csak az adott futam után 3 percig adható be a versenyigazgatónak.
- Minden egyéb óvást a versenyigazgatóhoz kell benyújtani.
- Időmérés pontossága ellen óvásnak helye nincs!
- Azokat a benyújtott óvásokat melyek a verseny eredményét egyáltalán nem befolyásolják, a versenyigazgató elutasíthatja. A befolyásolás tényének megállapítása a Főbíró jogköre.
- Sikeres óvás esetén a versenyző az adott versenyen szerzett pontjai törlődnek.

## Óvási Díjak:

- Általános óvás esetén: **10.000,- Ft**
- A szabad szemmel észrevehető, a gép fizikai megbontása nélkül értékelhető óvások esetében nincs óvási díj és kaució.
- Hibapontok, büntetések elleni óvás díja: **5.000,- Ft**, mely sikeres óvás esetén visszajár a befizetőnek.

## 8. Büntetések:

- A depóba visszatérő sávban a sebességlimit 15 km/óra. A visszatérő sávban csak fegyelmezetten, akrobatikus mutatványok nélkül (pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás) lehet közlekedni. Továbbá tilos a visszatérő sávban a gumifüstölés is. Második felszólítás után, diszkvalifikáljuk a versenyzőt!
- A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás az alábbi pénzbüntetéseket vonja maga után: minden alkalommal 5.000.- Ft. A szabály megszegésekor első esetben a versenyző figyelmeztetést kap, a második eset/büntetés után a Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből!

## 9. Felelősség:

- A versenyző a saját káreseménye kapcsán, tárgyi és/vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelős, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.
- A versenyző / csapattag / szurkoló bármely harmadik személynek okozott káresemény kapcsán, tárgyi és/vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.
- A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

## 10. Reklámok elhelyezésének tilalma:

- A Rendező megtiltja bárminemű kereskedelmi vagy promóciós reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén. A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken, a versenyjárművön, a versenyzők és szerelők ruházatán, vagy annak sátrán vannak elhelyezve.
- Amennyiben a Rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a Rendezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám és szponzorációs szerződéseit.

## 24.) Egyéb rendelkezések:

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt!

- A versenyen a versenyző köteles betartani a versenykiírás tartalmát. Ami az MGYSZ által publikált szabályzatokban, leírásokban nincs kimondottan engedélyezve, illetve jelen pillanatban szabályozva, tiltottnak minősül! A versenyzők a szabályzatokkal kapcsolatban írásbeli javaslattal élhetnek a Első Magyar Gymkhana Egyesület felé.
- A versenypálya időmérőjével való ütközés, amennyiben nem műszaki probléma okozta hiba miatt történik, azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny rendezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.
- A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 15km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).
- A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet!
- A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depó területére visszaérkezni, a megengedett sebességhatárok betartása mellett.
- A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depó egész területén.

**11V3.2** (2015. ápr 23.)